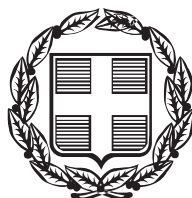
Signature Not Verified
Digitally signed by THEODOROS MOUMOURIS
Date: 2013.09.12 09:47:40 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2257**

11 Σεπτεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ456/34931/3345/13 (1)

Καθιέρωση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ. καθώς και ο καθορισμός του τύπου, του περιεχομένου, της διαδικασίας, των όρων, των προϋποθέσεων και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 711/1977 (Α΄ 284) «Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων», όπως τελευταία προστέθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 119 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82 Α΄) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.»,

β) του π.δ. 119/2013 (Φ.Ε.Κ. 153/Α΄/25-6-2013) με θέμα: «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

γ) της υπ' αρ. 329/3-7-2013 (Φ.Ε.Κ. 1655/Β΄/4-7-2013) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου, όπως τροποποιήθηκε.

2. Το υπ' αριθμ. 2532-1/07-06-2013 έγγραφο της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

3. Την αναγκαιότητα διευκόλυνσης του αποτελεσματικού ελέγχου της νόμιμης κυκλοφορίας των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. με τη χρήση συστημάτων προηγμένης τεχνολογίας και της λειτουργικής διασύνδεσης πληροφοριακών συστημάτων του Υ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με άλλους φορείς, με σκοπό την συστηματική ανταλλαγή δεδομένων και on line ενημέρωση.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 1
Καθιέρωση ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος

Καθιερώνεται η υποχρέωση όλων των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης να φέρουν, επικολλημένο σε σταθερό σημείο, εντός του οχήματος και συγκεκριμένα στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα, ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα, το οποίο πληροί τις προδιαγραφές της παρούσας.

Άρθρο 2
Σύστημα Χορήγησης Ηλεκτρονικού Σήματος

1. Ως φορέας χορήγησης του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος ορίζεται η Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ.), η οποία στο εξής αναφέρεται ως «Φορέας Χορήγησης».

2. Γενική Περιγραφή Συστήματος:

Το ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα είναι τύπου αυτοκόλλητης ηλεκτρονικής ετικέτας (ηλεκτρονική ετικέτα).

Η αξία του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος, κα-

θορίζεται από το φορέα χορήγησης, επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του Ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου Δ.Χ. και καταβάλλεται σε κάθε περίπτωση χορήγησης ή ανανέωσης αυτού.

Ο Φορέας Χορήγησης υποχρεούται με δική του ευθύνη:

(α) Να προμηθεύεται, να χορηγεί και να εγκαθιστά σε όλα τα Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. ειδικό ηλεκτρονικό σήμα τύπου Αυτοκόλλητης Ηλεκτρονικής Ετικέτας (ηλεκτρονική ετικέτα), ανεξαρτήτως εάν οι ιδιοκτήτες τους, είναι ή όχι μέλη του Φορέα Χορήγησης, με τους ίδιους όρους και με το ίδιο αντίτιμο.

(β) Να εγκαταστήσει και να λειτουργεί Πληροφορικό Σύστημα (ΠΣ) με Σχεσιακό Σύστημα Βάσης Δεδομένων (ΒΔ), ώστε μηχανογραφικά να παρακολουθεί τη χορήγηση και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών ετικετών στα Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ.

(γ) Να ανταλλάσσει ηλεκτρονικά αρχεία με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

(δ) Να παρέχει στα εξουσιοδοτημένα για τον έλεγχο όργανα (στο εξής «Φορείς Ελέγχου»), κατάλληλες τερματικές συσκευές και πρόσβαση στα αρχεία της ΒΔ που τηρεί στο ΠΣ.

(ε) Να παρέχει τη συνδρομή του για την κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού των Φορέων Ελέγχου στη χρήση των τερματικών συσκευών, ώστε να είναι σε θέση να πραγματοποιούν ελέγχους στα Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. στο δρόμο.

(στ) Να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη συντήρηση και διαχείριση των συστημάτων από ειδικευμένο προσωπικό, τη λειτουργία τους από κατάλληλα εκπαιδευμένους χρήστες και τέλος την επαρκή φύλαξη των χώρων εγκατάστασης ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη διαθεσιμότητα και ασφάλεια των συστημάτων και των δεδομένων.

(ζ) Να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των προσωπικών δεδομένων και την τήρηση των σχετικών με αυτή απαιτούμενων διαδικασιών.

3. Βασικές αρχές λειτουργίας ΠΣ και τερματικών συσκευών:

Το ΠΣ και οι τερματικές συσκευές τηρούν τις ακόλουθες βασικές αρχές κατά τη λειτουργία τους:

(α) Τηρείται σύστημα πρόσβασης με διακριτούς ρόλους και εξουσιοδοτημένους χρήστες.

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένος χρήστης του ΠΣ και των τερματικών συσκευών έχει προσωπικό κωδικό πρόσβασης (login) και κωδικό ασφαλείας (password).

(γ) Όλες οι ενέργειες, δημιουργίας νέας εγγραφής, μεταβολής εγγραφής και διαγραφής σε αρχεία του συστήματος (ΠΣ και τερματικές συσκευές), καταγράφονται τηρώντας το είδος ενέργειας, τα στοιχεία του χρήστη, την ημερομηνία και την ώρα.

4. Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ:

Ο Φορέας Χορήγησης οφείλει να τηρεί ΒΔ με τα ακόλουθα:

(α) Αρχείο «Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» και μεριμνά ώστε να είναι συγχρονισμένο και συνεπές με τα αντίστοιχα στοιχεία του μηχανογραφικού αρχείου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 (Υποχρέωση ανταλλαγής αρχείων του Φορέα Χορήγησης με το Υ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ.). Το περιεχόμενο του αρχείου «Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» είναι: Επώνυμο, όνομα και πατρώνυμο ή επωνυμία στη περίπτωση των εταιρειών όπως αυτή αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, διεύθυνση κατοικίας ή έδρα εταιρείας, ο αριθμός Φορολογικού Μητρώου, ο αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, ο αριθμός πλαισίου οχήματος, το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του οχήματος, έδρα και Νομός, η ημερομηνία μεταβολής και η ώρα συστήματος Υ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ., η ημερομηνία και η ώρα δημιουργίας της εγγραφής στη ΒΔ του ΠΣ του Φορέα Χορήγησης.

Ο Φορέας χορήγησης δεσμεύεται για τη χρήση του αρχείου «Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» μόνο για ανάγνωση χωρίς να δημιουργεί νέες, να μεταβάλει είτε να διαγράφει υφιστάμενες εγγραφές.

(β) Αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: Ο κωδικός αριθμός ταυτότητας (ταυτοτικός αριθμός) της ηλεκτρονικής ετικέτας που αποδίδεται, ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο έγινε η τοποθέτηση, ημερομηνία και ώρα τοποθέτησης, στοιχεία εγκαταστάτη, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη ΠΣ.

(γ) Αρχείο «Ανενεργείς Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής ετικέτας που καταργήθηκε, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη ΠΣ.

(δ) Αρχείο «Έλεγχοι από Φορέα Ελέγχου» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: Δεδομένα από το αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» του ΠΣ όπως αυτά ανακτώνται την ώρα του ελέγχου με βάση τον ταυτοτικό αριθμό ηλεκτρονικής ετικέτας που αναγιγνώσκεται από την τερματική συσκευή (ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής ετικέτας που αποδόθηκε, ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο έγινε η τοποθέτηση, η ημερομηνία και η ώρα τοποθέτησης, τα στοιχεία εγκαταστάτη), καθώς και τα δεδομένα που καταχωρούνται από το χρήστη της τερματικής συσκευής (στοιχεία μελών Φορέα Ελέγχου, ημερομηνία ελέγχου, ώρα ελέγχου, τοποθεσία ελέγχου, αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, αριθμός πλαισίου οχήματος, ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής ετικέτας, κείμενο παρατηρήσεων, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη τερματικής συσκευής, αποτέλεσμα ελέγχου, κείμενο παρατηρήσεων).

(ε) Αρχείο «Εξουσιοδοτημένοι χρήστες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: προσωπικός αριθμός χρήστη (User Id.), Ονοματεπώνυμο, Ημερομηνία εξουσιοδότησης, Ημερομηνία ανάκλησης εξουσιοδότησης.

Άρθρο 3
Περιγραφή Ηλεκτρονικής Ετικέτας – διαδικασία χορήγησης

1. (α) Η αυτοκόλλητη ηλεκτρονική ετικέτα θα πρέπει να είναι τεχνολογίας Radio Frequency Identification (RFIDtag) και θα πρέπει να είναι συμβατή με τις αντίστοιχες ετικέτες των Ε.Δ.Χ. και των Φ.Δ.Χ., ώστε οι Φορείς Ελέγχου να κάνουν χρήση του εξοπλισμού, τερματικών συσκευών, readers, που ήδη βρίσκεται στη διάθεση κάποιων διοικητικών και ελεγκτικών αρχών.

(β) Η ηλεκτρονική ετικέτα φέρει μοναδικό και αναλλοίωτο κωδικό αριθμό ταυτότητας. Αυτός ο μοναδικός ταυτοτικός αριθμός της ηλεκτρονικής ετικέτας πρέπει να είναι αναγνώσιμος μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής διάταξης, από απόσταση μερικών εκατοστών του μέτρου. Δεν είναι αναγκαία η κρυπτογράφηση των στοιχείων της ηλεκτρονικής ετικέτας.

2. Για τη χορήγηση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος (μετά από την ημερομηνία έναρξης υλοποίησης του μέτρου), ο κάθε ιδιοκτήτης Ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου Δ.Χ., ή νομίμως εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο, υποχρεούται να απευθυνθεί στο Φορέα Χορήγησης ώστε να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες και καταβάλλοντας το καθορισθέν αντίτιμο, να χορηγηθεί και να τοποθετηθεί ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα, σε κάθε λεωφορείο που διαθέτει.

Κατά τη χορήγηση της ηλεκτρονικής ετικέτας στο Ειδικό Τουριστικό Λεωφορείο Δ.Χ., με μέριμνα του Φορέα Χορήγησης εκτελούνται τα ακόλουθα:

- Ελέγχεται αν κάθε ηλεκτρονική ετικέτα φέρει μοναδικό και αναλλοίωτο κωδικό αριθμό ταυτότητας.
- Διαπιστώνεται η συνέπεια των αναγραφομένων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με τα στοιχεία του οχήματος (αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό πλαισίου, εργοστάσιο κατασκευής κ.λπ.).
- Διαπιστώνεται η συνέπεια των αναγραφομένων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με τα δεδομένα (αριθμός κυκλοφορίας και αριθμός πλαισίου, εργοστάσιο κατασκευής κ.λπ.), που περιέχονται στο αρχείο «Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» το οποίο τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 (Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ).
- Δημιουργείται νέα εγγραφή στο αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 (Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ).

(γ) Η ηλεκτρονική ετικέτα κατά την εγκατάστασή της, επικολλάται εντός του οχήματος και επί του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ). Μετά την τοποθέτηση της ηλεκτρονικής ετικέτας στο όχημα κάθε προσπάθεια αποκόλλησης προκαλεί την καταστροφή της.

(δ) Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής της ηλεκτρονικής ετικέτας, είτε αλλαγής βασικών χαρακτηριστικών της άδειας κυκλοφορίας του ειδικού τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ., όπως ο αριθμός κυκλοφορίας ή ο αριθμός πλαισίου, η υφιστάμενη ηλεκτρονική ετικέτα θεωρείται άκυρη, οπότε ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να δηλώσει την απώλεια ή καταστροφή στην οικεία Αστυνομική Αρχή και σε κάθε περίπτωση να προσέλθει, εντός επτά (7) εργασίμων ημερών, στο Φορέα Χορήγησης προκειμένου να τοποθετηθεί στο Ειδικό Τουριστικό Λεωφορείο Δ.Χ. νέα ηλεκτρονική ετικέτα. Στην περίπτωση αυτή, δημιουργείται σχετική εγγραφή και στο αρχείο «Ανενεργές Ηλεκτρονικές Ετικέτες» που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 2. (Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ).

Ο Φορέας Χορήγησης υποχρεούται να χορηγεί στον κάθε ενδιαφερόμενο βεβαίωση (α) κατά την υποβολή της αίτησης για τη χορήγηση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος, εάν αυτό δεν χορηγηθεί αυθημερόν, η οποία έχει ισχύ έως τη χορήγηση του σήματος, και μέγιστη διάρκεια ισχύος δύο μήνες και (β) μετά την τοποθέτηση του σήματος και η ισχύς αυτής της βεβαίωσης είναι αόριστης διάρκειας. Οι βεβαιώσεις χορηγούνται χωρίς χρέωση.

Άρθρο 4
Τερματικές συσκευές και τρόπος ελέγχου οχημάτων

1. Περιγραφή τερματικών συσκευών και λειτουργιών κατά τον έλεγχο Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ.:

Οι τερματικές συσκευές είναι τεχνολογίας υπολογιστή χειρός (Pocket PC) και με ενσωματωμένες ή κατάλληλα προσαρμοσμένες πρόσθετες ηλεκτρονικές διατάξεις παρέχουν λειτουργίες ανάγνωσης ηλεκτρονικών ετικετών (RFID reader) και διασύνδεσης με δίκτυο κινητής τηλεφωνίας (GPRS). Οι λειτουργίες που πρέπει να εκτελούν είναι:

(α) Ανάγνωση του ταυτοτικού αριθμού της ηλεκτρονικής ετικέτας που βρίσκεται εγκατεστημένη στο Ειδικό Τουριστικό Λεωφορείο Δ.Χ., που βρίσκεται σε στάση.

(β) Ανάκτηση δεδομένων μέσω ασφαλούς σύνδεσης με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, τα οποία τηρούνται στη ΒΔ του ΠΣ και που σχετίζονται με τον ταυτοτικό αριθμό που αναγνώστηκε από την ηλεκτρονική ετικέτα [λειτουργία (α)]. Τα δεδομένα αυτά είναι η εγγραφή του αρχείου «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» και τυχόν ημερομηνία και ώρα ακύρωσης της ετικέτας από το αρχείο «Ανενεργείς Ηλεκτρονικές Ετικέτες», όπως περιγράφονται στο άρθρο 2 παρ. 4. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα ανάκτησης δεδομένων είτε από το αρχείο «Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» είτε από το αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας ή τον αριθμό πλαισίου του ελεγχόμενου Ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου Δ.Χ..

Όλα τα δεδομένα εμφανίζονται στην οθόνη του φορητού τερματικού προς επισκόπηση.

(γ) Καταχώρηση από το χειριστή της τερματικής συσκευής επιπρόσθετων στοιχείων που αφορούν τον έλεγχο του Ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου Δ.Χ. (όπως: στοιχεία μελών του Φορέα Ελέγχου, ημερομηνία, ώρα, τοποθεσία, αριθμό κυκλοφορίας οχήματος και αριθμό πλαισίου οχήματος, αποτέλεσμα ελέγχου, κείμενο παρατηρήσεων) και αποστολή των δεδομένων, (που ανακτήθηκαν ή καταχωρήθηκαν από τον χειριστή), μέσω ασφαλούς σύνδεσης με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, ώστε να δημιουργηθεί εγγραφή στο αρχείο «Έλεγχοι από Φορέα Ελέγχου», που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 (Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ).

2. Υποχρέωση ανταλλαγής αρχείων του Φορέα Χορήγησης με το Υ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. υπό την αυστηρή προϋπόθεση μέριμνας για ασφαλή κρυπτογραφημένη σύνδεση με τη χρήση διαδικασιών πιστοποίησης ταυτότητας των διασυνδεόμενων εξυπηρετητών, κατά προτίμηση με τη χρήση ψηφιακών πιστοποιητικών:

(α) Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τηρεί στη διάθεση του Φορέα Χορήγησης ενημερωμένο αντίγραφο του αρχείου «Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ.» με τις ακόλουθες εγγραφές ανά λεωφορείο: Επώνυμο, όνομα και πατρώνυμο ή επωνυμία στη περίπτωση των εταιρειών όπως αυτή αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, διεύθυνση κατοικίας ή έδρα εταιρείας, αριθμός Φορολογικού Μητρώου, αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος

του οχήματος, αριθμός πλαισίου οχήματος, έδρα και Νομός, ημερομηνία μεταβολής και ώρα συστήματος Υ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ.

(β) Ο Φορέας Χορήγησης υποβάλλει στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ενημερωμένα αντίγραφα των αρχείων «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες», «Ανενεργές Ηλεκτρονικές Ετικέτες» και «Έλεγχοι από Φορέα Ελέγχου», «Εξουσιοδοτημένοι χρήστες», που τηρεί στη ΒΔ του ΠΣ.

(γ) Τα ανωτέρω αρχεία:

- λαμβάνει ο Φορέας Χορήγησης από το Υπουργείο (παρ. α) και

- υποβάλλει ο Φορέας Χορήγησης στο Υπουργείο (παρ. β), μέσω ασφαλούς σύνδεσης στο διαδίκτυο και σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα διαλειτουργικότητας (XML, SOAP WebServices). Σε περίπτωση αστοχίας της επικοινωνίας η διακίνηση των αρχείων μπορεί να γίνεται σε ημερήσια βάση με οπτικά ή μαγνητικά μέσα, από ειδικά εξουσιοδοτημένα άτομα από το Φορέα Χορήγησης.

Άρθρο 5
Χρόνος και λοιπές λεπτομέρειες
εφαρμογής του μέτρου

Η ημερομηνία έναρξης υλοποίησης του μέτρου γνωστοποιείται από το Φορέα Χορήγησης στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι ιδιοκτήτες των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ. υποχρεούνται εντός ενός έτους από την ανακοινωθείσα ημερομηνία έναρξης υλοποίησης του μέτρου, να έχουν εφοδιάσει τα Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία τους με το ηλεκτρονικό αναγνώσιμο σήμα. Μετά την προαναφερθείσα καταληκτική ημερομηνία (ένα έτος μετά την έναρξη), εφόσον διαπιστωθεί από το Φορέα Ελέγχου ότι Ειδικό Τουριστικό Λεωφορείο Δ.Χ. δεν είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα, τότε, πέραν άλλων διοικητικών κυρώσεων, αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του τουριστικού λεωφορείου (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες) τα οποία διαβιβάζονται στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της έδρας του λεωφορείου. Τα στοιχεία κυκλοφορίας επιστρέφονται, εφόσον ο ιδιοκτήτης ή νομίμως εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο, προσκομίσει βεβαίωση του Φορέα Χορήγησης ότι εγκαταστάθηκε το ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα στο εν λόγω λεωφορείο. Η ύπαρξη ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος σε ισχύ, θα αποτελεί προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της διαδικασίας ελέγχου των τουριστικών λεωφορείων από τα Κ.Τ.Ε.Ο., μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας χορήγησής του, ήτοι ένα έτος μετά την ημερομηνία, όπως αυτή θα καθορισθεί από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 6
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Αυγούστου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Οικ. 43052/4390 (2)

Έγκριση υπερωριακής απογευματινής εργασίας για το έτος 2013, για το προσωπικό του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Τομέα Μεταφορών – Δικτύων), του Πολιτικού Γραφείου του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., που δεν καλύπτουν οργανικές θέσεις.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012 - 2015 » (Φ.Ε.Κ. 226/τ.Α΄/27-10-2011).

2. Τη με αριθμ. πρωτ.: 2/78400/0022 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, που αφορά στη παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4024/2011 (Φ.Ε.Κ. 226/τ.Α΄/27-10-2011).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Φ.Ε.Κ. 137/Α) και του Π.Δ. 63/2005.

4. Το Π.Δ. 118 (Φ.Ε.Κ. 152/τ.Α΄/25-06-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄141) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετανομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως» και το Π.Δ. 119/2013 (Φ.Ε.Κ. 153/τ.Α΄/25-06-2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

5. Τις αριθμ.: α) 1135/05-07-2013 (Φ.Ε.Κ. 324/Υ.Ο.Ο.Δ./08-07-2013) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία διορίσθηκε ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και β) 1062/02-07-2013 (Φ.Ε.Κ. 315/Υ.Ο.Ο.Δ./03-07-2013) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία διορίσθηκε ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 4053/2012 (Φ.Ε.Κ. 44/τ.Α΄/07-03-2012) «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

7. Τη με αριθμ. πρωτ.: 2/70738/0022/ απόφαση της 22ης Δ/νσης Μισθολογίου του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, σύμφωνα με την οποία η ισχύς των αποφάσεων για υπερωριακή απασχόληση αρχίζει άμα τη δημοσίευσή τους.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη, η οποία θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., Οικονομικού Έτους 2013, φορέας 35/710 και ΚΑΕ – 0511 ύψους 5.000,00 €, η οποία σύμφωνα με την εγκύκλιο εκτέλεσης του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2013, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση

να υπερβεί τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό.

9. Την ανάγκη προσφοράς υπερωριακής απογευματινής εργασίας από τους υπαλλήλους του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Πολιτικού Γραφείου του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., οι οποίοι δεν καλύπτουν οργανικές θέσεις στα εν λόγω Γραφεία και υπηρετούν με διάθεση σε αυτά, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσφορά υπερωριακής απογευματινής εργασίας για το έτος 2013, για τους υπαλλήλους του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Πολιτικού Γραφείου του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., οι οποίοι δεν καλύπτουν οργανικές θέσεις και υπηρετούν με διάθεση στα εν λόγω Γραφεία, μέχρι είκοσι (20) ώρες μηνιαίως ανά υπάλληλο, ως εξής:

α) Για το Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Τομέα Μεταφορών - Δικτύων), έως επτά (7) υπάλληλοι,

β) Για το Πολιτικό Γραφείο του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έως δύο (2) υπάλληλοι,

γ) Για το Γραφείου του Γενικού Γραμματέα του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., έως δύο (2) υπάλληλοι και

δ) Για το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. έως δύο (2) υπάλληλοι.

2. Η πραγματοποίηση των ωρών απογευματινής υπερωριακής εργασίας θα βεβαιώνεται στα τέλη κάθε μήνα με πράξη του Διευθυντή του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού, του Διευθυντή του Πολιτικού Γραφείου Υφυπουργού του Γενικού Γραμματέα του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει άμα τη δημοσίευσή της και έως 31-12-2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 30 Αυγούστου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. 514.2/2013 (3)

Καθορισμός κίνησης και αγκυροβολιάς σκαφών σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις:

α) των άρθρων 136-157 του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261) όπως ισχύει.

β) Του Ν. 499/1947 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (Α΄ 162), όπως κωδικοποιήθηκε με το από 9/6/1948 Β.Δ.

γ) Του Ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 35), όπως ισχύει.

δ) Του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).

ε) Του Ν.Δ. 444/1970 «Περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α΄ 39).

στ) Του Π.Δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α΄ 149), όπως ισχύει.

ζ) Του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (Α΄ 141) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 (Α΄ 149) και το άρθρο 3 του Π.Δ. 98/2012 (Α΄ 160).

η) Του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών» (Α΄ 153).

θ) Των άρθρων 1, 188 και 295 της Αριθμ.: 1097/12.05.1978 απόφασης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Περί εγκρίσεως Γενικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου» (Β΄ 461).

ι) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2.- Την ανάγκη λήψης μέτρων για την προστασία των λουσμένων από την ανεξέλεγκτη κίνηση και αγκυροβολιά σκαφών αναψυχής (επαγγελματικά και ερασιτεχνικά) στους όρμους και τις θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Βόλου και των υπαγόμενων σε αυτήν Λιμενικών Αρχών.

3.- Την ανάγκη προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος σε θαλάσσιες περιοχές που συχνάζουν λουόμενοι.

4.- Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε την κίνηση και αγκυροβολιά σκαφών σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου ως ακολούθως:

1. Από την 15η Μαΐου μέχρι και την 20η Σεπτεμβρίου εκάστου έτους απαγορεύεται η κίνηση και η προσωρινή ή μόνιμη αγκυροβολιά κάθε σκάφους καθώς και η πρόσδεση από σταθερά ή μη σημεία των ακτών με την προέκταση σχοινιών στις ακόλουθες περιοχές όπου συχνάζουν λουόμενοι με εξαίρεση τις θαλάσσιες περιοχές που περικλείονται από τα ακόλουθα στίγματα, στις οποίες αποκλειστικά και μόνο επιτρέπεται η κίνηση και προσωρινή αγκυροβολιά σκαφών:

Α) ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

1) ΧΑΤΖΗΒΑΓΓΕΛΗ: 1)φ:39° 18΄55,38΄Β λ:023° 01΄38,58΄΄Α, 2)φ:39° 18΄ 55,20΄΄ Β λ:023° 01΄ 34,92΄΄Α, 3)φ:39° 18΄54,00΄΄Β λ:023° 01΄37,80΄΄Α, 4)φ:39° 18΄53,88΄΄ Β λ:023°01΄35,76΄΄Α.

2) ΠΛΑΤΑΝΙΔΙΑ: 1)φ:39° 18΄51,78΄΄Β λ:023°02΄34,14΄΄Α, 2) φ:39° 18΄52,80΄΄Β λ:023° 02΄44,76΄΄ Α, 3)φ:39°18΄49,56΄΄Β λ:023° 02΄34,26΄΄Α, 4)φ:39° 18΄50,58΄΄Β λ:023° 02΄45,18΄΄Α.

3) ΜΑΛΑΚΙ: 1)φ:39° 18΄53,22΄΄Β λ:023° 04΄19,14΄΄Α, 2) φ:39° 18΄52,56΄΄Β λ:023° 04΄12,00΄΄Α, 3)φ:39° 18΄52,26΄΄Β λ:023° 04΄17,34΄΄Α, 4)φ:39° 18΄51,84΄΄Β λ:023° 04΄15,60΄΄Α.

4) ΣΥΚΙΑ: 1)φ:39° 18΄33,54΄΄Β λ:023° 06΄27,12΄΄ Α, 2) φ:39° 18΄33,18΄΄Β λ:023°06΄25,02΄΄Α, 3)φ:39° 18΄31,26΄΄Β

λ:023°06΄25,92΄΄Α, 4)φ:39° 18΄31,92΄΄Β λ:023°06΄24,60΄΄Α.

5) ΚΑΛΑ ΝΕΡΑ περιοχή α): 1)φ:39° 18΄16,62΄΄Β λ:023°07΄04,32΄΄Α, 2)φ:39° 18΄16,98΄΄Β λ:023° 07΄10,44΄΄Α.

6) ΚΑΛΑ ΜΕΡΑ περιοχή β): 1) φ:39° 18΄01,50΄΄Β λ:023°07΄21,96΄΄Α, 2)φ:39° 17΄58,32΄΄Β λ:023° 07΄22,14΄΄Α.

7) ΛΕΦΟΚΑΣΤΡΟ: 1)φ:39° 15΄03,86΄΄Β λ: 023° 10΄44,55΄΄Α, 2)φ:39° 15΄04,47΄΄Β λ: 023° 10΄46,52΄΄Α, 3)φ:39° 15΄03,09΄΄Β λ: 023° 10΄45,17΄΄Α, 4)φ:39° 15΄04,28΄΄Β λ: 023° 10΄46,96΄΄Α.

8) ΧΟΡΤΟ: 1)φ:39° 11΄27,53΄΄Β λ: 023° 12΄49,48΄΄Α, 2)φ:39° 11΄27,93΄΄Β λ: 023° 12΄54,07΄΄Α, 3)φ:39° 11΄25,43΄΄Β λ: 023° 12΄49,34΄΄Α, 4)φ:39° 11΄26,89΄΄Β λ: 023° 12΄54,08΄΄Α.

9) ΜΑΡΑΘΟΣ περιοχή α): 1)φ:39° 17΄24,78΄΄Β λ:022°53΄38,22΄΄Α, 2)φ:39° 17΄21,48΄΄Β λ:022° 53΄34,56΄΄Α,3) φ:39° 17΄20,76΄΄Β λ:022° 53΄32,94΄΄Α.

10) ΜΑΡΑΘΟΣ περιοχή β):1) φ:39° 17΄19,02΄΄Β λ:022° 53΄39,96΄΄Α, 2)φ:39° 17΄17,82΄΄Β λ:022° 53΄40,10΄΄Α, 3)φ:39° 17΄18,54΄΄Β λ:022° 53΄39,18΄΄Α.

11) ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΥΝΗΓΩΝ: 1)φ:39° 17΄26,34΄΄Β λ:022° 53΄05,16΄΄Α, 2)φ:39° 17΄24,72΄΄Β λ:022° 53΄05,40΄΄Α, 3)φ:39° 17΄23,40΄΄Β λ:022°53΄01,44΄΄Α.

12) ΜΑΜΙΔΑΚΗ: 1)φ:39° 17΄25,02΄΄Β λ:022° 52΄54,18΄΄Α, 2)φ:39° 17΄24,06΄΄Β λ:022° 52΄51,18΄΄Α, 3)φ:39° 17΄22,56΄΄Β λ:022° 52΄53,52΄΄Α.

13) ΑΛΥΚΕΣ

Β) ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ:

ΛΟΥΤΡΟ: 1)φ:39° 01΄57,44΄΄Β λ:022° 57΄41,56΄΄Α, 2)φ:39° 01΄56,04΄΄Β λ:022° 57΄40,75΄΄Α, 3)φ:39° 01΄56,17΄΄Β λ:022° 57΄42.34΄΄Α, 4)φ:39° 01΄59,66΄΄Β λ:022° 57΄50,52΄΄Α, 5) φ:39° 01΄54,50΄΄Β λ:022°57΄55,69΄΄Α,6)φ:39° 01΄56,25΄΄Β λ:022°57΄51,52΄΄Α.

ΡΟΔΙΑ: 1)φ:39°02΄12.55΄΄Β λ:022° 59΄01.91΄΄Α, 2) φ:39°02΄10.33΄΄Β λ:022°59΄02,36΄΄Α, 3)φ:39° 02 11.34΄΄Β λ:022° 59΄01,14΄΄Α, 4)φ:39° 02΄13,15΄΄Β λ:022° 58΄54,20΄΄Α, 5)φ:39° 02΄12,20΄΄Β λ:022° 58΄ 52,09΄΄Α, 6)φ:39° 02΄11,55΄΄Β λ:022°58΄54.05΄΄Α.

Γ) ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ:

ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ: 1)φ:39° 08΄19,86΄΄Β λ:023° 16΄28,98΄΄Α, 2) φ:39° 08΄20,40΄΄Β λ:023° 16΄28,26΄΄Α, 3)φ:39° 08΄24,36΄΄Β λ:023° 16΄30,78΄΄Α, 4)φ:39° 08΄25,44΄΄Β λ:023° 16΄28,20΄΄Α.

ΚΑΤΗΓΙΩΡΓΗΣ περιοχή α):1)φ:39° 10΄19,92΄΄Β λ:023° 20΄39,36΄΄Α, 2)φ:39° 10΄19,08΄΄Β λ:023° 20΄38,70΄΄Α, 3)φ:39° 10΄20,58΄΄Β λ:023° 20΄37,20΄΄Α, 4)φ:39° 10΄19,98΄΄Β λ: 023° 20΄36,60΄΄Α,

ΚΑΤΗΓΙΩΡΓΗΣ περιοχή β): 1)φ:39° 10΄19,74΄΄Β λ: 023° 20΄35,46΄΄Α, 2)φ:39° 10΄19,56΄΄Β λ:023° 20΄34,80΄΄Α, 3)φ:39° 10΄18,84΄΄Β λ: 023° 20΄36,18΄΄Α, 4)φ:39° 10΄18,54΄΄Β λ: 023° 20΄35,76΄΄Α.

Δ) ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ

ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ ΜΕΛΙΒΟΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΟΥΡΙΑΣ ΜΕΛΙΒΟΙΑΣ (ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΠΑΛΙΟΥΡΙΑΣ ΝΟΤΙΑ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΡΕΜΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΒΟΡΕΙΑ)

Ε) ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΚΑΣΤΡΙ ΛΟΥΤΡΟ (ΑΠΟ ΡΕΜΑ ΠΑΛΙΟΠΟΤΑΜΟΥ ΜΕΧΡΙ ΡΕΜΑ ΠΑΠΑΠΟΥΛΙ)

ΠΛΑΤΥΑ ΑΜΜΟΣ

ΜΕΣΑΓΓΑΛΑ

2. Οι παραβάτες της παρούσης υπόκεινται στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 Κ.Δ.Ν.Δ., όπως ισχύει, και του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου (ΦΕΚ 461Β΄ 12-05-78).

3. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 12 Ιουλίου 2013

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Βόλου
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΝΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 3381 (4)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων του Τμήματος Εμπορίου της Δ/νσης Ανάπτυξης της Π.Ε. Ημαθίας για το β΄ εξάμηνο του έτους 2013.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 524/1978 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίο κείμενο των ισχυουσών διατάξεων των αναφερομένων εις την εισαγωγή στην Ελλάδα του Διεθνούς Συστήματος Μέτρων και Σταθμών».

2. Την με αρ. Φ3-2587/78 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης «Περί κωδικοποίησης αποφάσεων επί των Μέτρων και Σταθμών».

3. Το Φ2-1183/12-10-94 έγγραφο ης Δ/νσης Μετρολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης σχετικά με τον έλεγχο των βυτιοφόρων μεταφοράς και διανομής πετρελαίου θέρμανσης.

4. Το άρθρο 3 του Ν. 3103/2003 (ΦΕΚ 23/Α/29-1-03) με το οποίο μεταβιβάζεται η αρμοδιότητα του ελέγχου Μέτρων και Σταθμών στις Δ/νσεις Εμπορίου των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

5. Το άρθρο 12 παρ. 2β του Ν. 3190/2003 (ΦΕΚ 249/Α/30-10-03) με το οποίο διατίθεται ποσοστό 25% των ετησίων εισπράξεων από τους ελέγχους Μέτρων και Σταθμών, με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Οικονομίας - Οικονομικών στις κατά τόπου Υπηρεσίες Εμπορίου των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων για την αντιμετώπιση των εν γένει αναγκών των κλιμακίων ελέγχου.

6. Την αρ. Φ2-670/12-2-07 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης με θέμα «Καθορισμός τελών Αρχικού και Περιοδικού ελέγχου Μέτρων και Σταθμών».

7. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.».

8. Το Π.Δ. 133/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ 226/τ.Α/27-12-2010).

9. Την υπ' αριθ. 1327/8-4-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Ανάθεση άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ 1040/τ. Β΄/27-5-2011).

10. Την με αριθ. οικ. 453347/1828 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Ημαθίας για παροχή εξουσιοδότησης για υπογραφή εγγράφων (ΦΕΚ 3511/31-12-2012).

11. Τις διατάξεις του Ν. 4024/27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».

12. Την αρ. Φ2-2312/20.12.2012 (ΦΕΚ 3640/Β/28.12.2012) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Περίοδος διενέργειας Περιοδικού ελέγχου Μέτρων και Σταθμών έτους 2013».

13. Την με αριθ. 218/25-01-2013 απόφαση της Διευθύντριας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης για τη συγκρότηση ομάδας εργασίας για τη διενέργεια του Περιοδικού Ελέγχου Μέτρων και Σταθμών και τον έλεγχο των βυτιοφόρων αυτοκινήτων διανομής πετρελαίου θέρμανσης στην Π.Ε. Ημαθίας έτους 2013.

14. Τις διατάξεις του Ν. 4177/8-8-2013 (ΦΕΚ 173 Α΄).

15. Την με αριθ. πρωτ. 121737(1195)/25-7-2013 και αριθ. ΥΔΕ 262 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης ύψους 5.000 για αποζημίωση υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε για το έτος 2013 την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας μέχρι της 22ας βραδινής ώρας για 6 υπαλλήλους της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

2. Έργο των παραπάνω υπαλλήλων που θα εργασθούν υπερωριακά είναι: α) η διενέργεια αρχικού περιοδικού και εκτάκτου ελέγχου Μέτρων και Σταθμών, λοιπών μετρολογικών ελέγχων, καθώς και ο έλεγχος των βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς και διανομής υγρών καυσίμων για την προστασία του καταναλωτικού κοινού από τυχόν καταδολιεύσεις κατά τις παραδόσεις του πετρελαίου θέρμανσης. β) Έλεγχος αγορανομικών διατάξεων, γ) Έλεγχος Λαϊκών Αγορών, δ) δειγματοληψίες.

3. Ώρες μηνιαίας απασχόλησης κατά υπάλληλο μέχρι είκοσι (20).

4.

Αριθμός υπαλλήλων	Συνολικός αριθμός ωρών έως 30-12-2013	Απαιτούμενη δαπάνη
6	360	5.000 ευρώ

5. Η δαπάνη θα καλυφθεί από τον ειδικό φορέα 0721 ΚΑΕ 0511 δηλ. της Διεύθυνσης Ανάπτυξης του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Π.Ε. Ημαθίας.

6. Η Προϊσταμένη του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Π.Ε Ημαθίας θα βεβαιώσει την πραγματοποίηση της υπερωριακής απασχόλησης καθώς και την εκτέλεση του αντίστοιχου έργου.

7. Η απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βέροια, 4 Σεπτεμβρίου 2013

Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη
Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΙΧΑΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004